

Nova Marine Group ordena construcción del buque cementero más grande del mundo

11 Julio, 2024

Por Redacción PortalPortuario
@PortalPortuario

Nova Marine Group y Algoma Central Corporation acordaron ordenar la construcción del buque cementero más grande del mundo y el más ecológico en su tipo, ya que contará con un motor de doble combustible de metanol.



El cementero de 38.000 TPM, el mayor de la historia, está previsto que sea botado a finales de 2026 y ya tiene un contrato de larga duración con uno de los clientes históricos del grupo.

Su enorme tamaño no es su única característica destacada, será, de hecho, el primer cementero de doble combustible capaz de quemar tanto combustible como metanol, ya que otras unidades de la flota de cemento del grupo ya son de doble combustible, pero utilizan GNL.

Además, estará equipado experimentalmente con un sistema de lubricación por aire. Se trata de un sistema que funciona con el concepto de aire inyectado debajo del fondo plano del barco a través de micro cavidades de aire y actúa para reducir drásticamente la resistencia del agua del mar, lo que conduce a una mayor eficiencia, una reducción del consumo de combustible y, en última instancia, a una menor emisión.

“Esta nueva incorporación de gran valor implementa la estrategia de desarrollo de la flota del Grupo y tiene como objetivo abordar el aumento significativo de la demanda de cemento que esperamos en los próximos años y definitivamente fortalecer nuestra posición entre los líderes mundiales en el sector de transporte de cemento con 35 unidades activas en todo el mundo. Para nuestro Grupo, definitivamente representa un hito, es una señal tangible de nuestros esfuerzos concretos y fuertes hacia una flota ecológica y nos enorgullece la adopción de soluciones tan pioneras”, dijo **Vincenzo Romeo, CEO de Nova Marine Group**.